



SNAP

Sindacato Nazionale Appartenenti Polizia



La Nostra Professionalità a Tutela della Libertà

Segreteria Nazionale

Prot n°28/SG/2026

Roma, 23-02-2026

AL CAPO DELLA POLIZIA
DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA =ROMA=

ALL'UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI =ROMA=

OGGETTO: Criticità operative del parco veicolare di ultima generazione e dei nuovi mezzi ibridi/automatici.

Ill.mo Signor Capo della Polizia,

La Segreteria Nazionale dello SNAP intende esprimere la propria profonda preoccupazione in merito all'impiego operativo dei nuovi veicoli a trazione ibrida, dotati di cambio automatico e assetto rialzato, assegnati alle articolazioni territoriali della Polizia di Stato.

Non si tratta di una posizione pregiudiziale contro l'ammodernamento, ma di una constatazione tecnica: questi veicoli non appaiono progettati per l'uso "tattico" di Polizia. Risulta di dominio pubblico, peraltro, che altre organizzazioni abbiano già segnalato come tali mezzi, a causa del baricentro alto e della distribuzione dei pesi (aggravata dagli allestimenti di sicurezza), mostrino preoccupanti limiti di stabilità e tenuta di strada nelle fasi critiche dell'intervento d'emergenza.

In tale contesto, lo SNAP intende sottoporre alla Sua attenzione le seguenti criticità, ritenute inaccettabili per il servizio di "Volante":

1. **Gestione della motricità:** L'assenza del cambio manuale impedisce al poliziotto la gestione immediata della coppia motrice, essenziale per cambiare direzione di marcia o affrontare inseguimenti in contesti urbani complessi. L'elettronica delle attuali trasmissioni automatiche manifesta tempi di reazione incompatibili con gli scenari di emergenza.
2. **Affidabilità dei sistemi ibridi:** Sottoposti a utilizzi gravosi e prolungati, i propulsori ibridi non garantirebbero la costanza di prestazioni necessaria per la continuità del controllo del territorio, al pari dei motori termici.
3. **Deficit di visibilità e sicurezza nelle manovre:** La configurazione dell'allestimento speciale annulla quasi totalmente la visuale posteriore mediante specchietto retrovisore interno. È pertanto indispensabile che tali veicoli vengano dotati di camera posteriore assistita di serie, per colmare un vuoto strutturale che mette a rischio l'incolumità degli operatori e dei terzi durante le manovre.
4. **Analisi comparativa - Il segmento delle "berline compatte":** A riprova della nostra analisi, preme sottolineare come i modelli di **berlina compatta di segmento C prodotti dal primario gruppo industriale tedesco**, già ampiamente impiegati, si siano dimostrati estremamente congeniali per l'attività di polizia. Grazie al baricentro basso, alle dimensioni contenute e a motorizzazioni termiche di comprovata affidabilità, tali mezzi garantiscono standard di sicurezza e reattività che appaiono di gran lunga superiori agli attuali SUV in dotazione.

A riprova della nostra analisi tecnica, preme sottolineare come, ad esempio, la *Seat Leon* si sia dimostrata un'automobile estremamente congeniale per l'espletamento dell'attività di controllo del territorio. Grazie al baricentro basso, alle dimensioni compatte e a un motore affidabile e performante, tale mezzo garantisce standard di sicurezza e reattività che appaiono di gran lunga superiori agli attuali SUV in dotazione.

Un veicolo che risponde con ritardo ai comandi o che non garantisce una tenuta di strada ottimale rappresenta una responsabilità che l'Amministrazione non può permettersi di scaricare sui propri dipendenti.

Lo SNAP chiede pertanto:

- **Un'attenta e profonda valutazione** di congruità operativa circa il **prosieguo delle assegnazioni degli attuali segmenti veicolari**, specie per le attività di controllo del territorio, al fine di evitare che logiche di ammodernamento della flotta prevalgano sulla tutela dell'**incolumità del personale**.
- **Il ritorno a capitolati d'appalto che privilegino veicoli con caratteristiche da berlina compatta di segmento C con motorizzazioni termiche di comprovata affidabilità e trasmissioni manuali.**
- L'integrazione immediata di sistemi di **visione posteriore** (camera) su tutti i mezzi con vano posteriore specializzato.

L'istituzione di un tavolo di confronto tecnico che includa chi la strada la vive quotidianamente, affinché le scelte di acquisto siano guidate dalla sicurezza operativa e non solo da logiche di marketing o transizione ecologica.

In attesa di un cortese e urgente riscontro, si porgono distinti saluti.

Il Segretario Generale

Paolo Simone Cesario