SNAP
Sindacato Nazionale Appartenenti Polizia
La Nostra Professionalità a Tutela della Libertà

*Segreteria Nazionale*

S.N. – Prot. Nr. 16 / 2024 Roma, 04 marzo 2024

Al Ministero dell'Interno
Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria,
delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato
**Servizio Polizia Ferroviaria**
Direttore D.ssa Francesca Monaldi - R o m a -
Pec: dipps012.0200@pecps.interno.it
dipps.300b.segreteriaserviziopolfer@pecps.interno.it

Al Ministero dell'Interno
**Ufficio per le Relazioni Sindacali**
Vice Prefetto Maria De Bartolomeis - R o m a -
Pec: dipps001.1000@pecps.interno.it

**Oggetto: Convenzione stipulata tra il Ministero dell'Interno ed il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A - Sollecito per rinnovo e rivisitazione delle condizioni di convenzione, ex art. 11 D.P.R. 164/2002-**

Le stazioni ferroviarie rappresentano luoghi di transito frequentati da milioni di cittadini italiani e stranieri e pertanto, in un periodo dove riaffiora la minaccia terroristica, rientrano ineluttabilmente in "siti sensibili", da attenzionare in maniera particolare, tramite il prezioso contributo fornito dalla Polizia di Stato per mezzo del proprio personale in uniforme ed in abiti civili.

I colleghi della Polizia Ferroviaria, in virtù della convenzione stipulata dalla nostra Amministrazione con Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A, assicurano sempre maggiori livelli di sicurezza, percepita e reale, sia all'interno delle stazioni ferroviarie che a bordo dei convogli ferroviari.

Questi uomini e donne sono delle "*sentinelle di sicurezza*" che meritano la medesima remunerazione in termini di indennità accessoria di vigilanza scalo. Allo stato attuale, in forza della convenzione di cui a monte, la preziosa attività di Polizia svolta dalle squadre di P.G. viene retribuita con l'indennità di scalo ridotta, rappresentando, in termini concreti, una condizione oggettivamente sperequativa che andrebbe colmata.

**Riteniamo importante e giusto che venga riconosciuta l'indennità di vigilanza scalo maggiorata anche alle squadre di P.G. della Polfer, oltre che al personale in divisa.**

La scrivente Organizzazione Sindacale **SNAP**, nell'ottica di migliorare le condizioni lavorative della categoria, rappresenta la necessità di procedere, al rinnovo generale della **convenzione** di cui all'oggetto, la quale **risulta scaduta da fine giugno 2021.**

Come SNAP, non possiamo esimerci dall'evidenziare che **le condizioni economiche** previste nel 2017, in fase di sottoscrizione, **devono imprescindibilmente essere riviste al rialzo** per poter colmare l'inflazione che mediamente, dal 2017 ad oggi, è salita del 15%. Oltre all'inflazione, bisogna tenere in considerazione il crollo vertiginoso del potere d'acquisto nonché l'incremento specifico dei prezzi dei servizi di ricezione e ristorazione; pertanto queste indennità andrebbero aumentate, a giudizio di questa O.S., almeno del 20%.

Questa disamina economica è resa necessaria per evidenziare, in maniera particolare, **la necessità di aumentare i previsti rimborsi forfettari per le scorte da svolgersi a bordo treno** perché, con gli attuali rimborsi, non si riesce sempre ad assicurare al personale un effettivo ristoro delle spese sostenute; in particolar modo nei periodi festivi ed estivi.

Per inciso, rammentiamo di aver proposto alla nostra Amministrazione che, in fase di rinnovo della convenzione de qua, si debba concertare col Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A **l'emissione di una apposita tessera** (riservata al solo personale Polfer) **per raggiungere il posto di lavoro in gratuità**. Tale tessera sarebbe opportuno che venisse approntata con un plafond chilometrico, che potrebbe essere individuato in 150 Km dalla propria residenza al luogo di lavoro; tessera da poter utilizzare su ogni classe di treno.

Si coglie l'occasione per ribadire, come già chiesto in altra nota, la necessità di prevedere per il personale della Polizia Ferroviaria, impegnato in vigilanza sui treni a lunga percorrenza, un **apposito spazio a disposizione della Polfer** (diverso dallo spazio riservato al capo treno) **in cui poter espletare quelle peculiari attività di Polizia** che necessitano di riservatezza, quali ad esempio attività di perquisizione, da doversi espletare necessariamente nell'immediato e non di certo in ambienti inadeguati o di fortuna. In questo ambiente si andrebbero anche a custodire i bagagli dei colleghi ed il materiale per l'espletamento del servizio di Polizia.

Sicuri di aver dato un importante contributo, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti, restando in attesa di risposte sulle tematiche sollevate, che si auspica trovino accoglimento da parte della nostra Amministrazione nonché da parte del Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.a.

**LA SEGRETERIA NAZIONALE**

Originale firmato agli atti

**RECAPITO MAIL CERTIFICATA**: snap@pecaruba.it
**RECAPITO MAIL:** snap.nazionale@gmail.com
**SEDE LEGALE:** via Giuseppe Gioachino Belli n°39, 00193 Roma
**RECAPITO TELEFONICO:** +39 339 4830512